

Commissione Tecnica Regionale per le Valutazioni Ambientali (CTR-VA)
D.G.R. 1270/2020 - D.D. 2726/2021

Verifica di Assoggettabilità a VIA STATALE
Format per la formulazione di osservazioni

OSSERVAZIONI

PROGETTO: **“Potenziamento della linea Foligno-Terontola. Interventi di semplificazione e velocizzazione PRG della stazione di Assisi ed Ellera”**. PROPONENTE: **RFI Rete Ferroviaria Italiana**.

ARPA Umbria, per la componente AGENTI FISICI, MONITORAGGIO ACQUE, ARIA E CLIMA,

FORMULA AI SENSI DELL'ART. 19, COMMA 4 DEL D.LGS. 152/2006 LE SEGUENTI OSSERVAZIONI AL PROGETTO SOTTO INDICATO, SOTTOPOSTO A PROCEDIMENTO DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITÀ A VIA DI COMPETENZA STATALE.

OGGETTO DELLE “OSSERVAZIONI”

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ☐ Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- ☐ Aspetti programmatici (coerenza tra progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- ☐ Aspetti progettuali (proposte progettuali in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- ☒ Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il progetto e fattori/componenti ambientali)
- ☐ Altro *(specificare)* _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle):

- ☒ Atmosfera
- ☐ Ambiente idrico
- ☐ Suolo e sottosuolo
- ☒ Rumore, vibrazioni, radiazioni
- ☐ Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- ☐ Salute pubblica
- ☐ Beni culturali e paesaggio
- ☒ Monitoraggio ambientale
- ☐ Altro *(specificare)* _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE:

- 1) In riferimento ai contenuti dello “Studio Preliminare Ambientale”, relativamente all’obiettivo di abbattimento delle polveri col sistema di bagnatura fissato al 75% adottato nell’ambito della modellazione effettuata per la valutazione dell’impatto prodotto dal sollevamento delle polveri in fase di cantiere, nonché al programma annuale di bagnature sviluppato in maniera indicativa dal Proponente, tenuto conto del contesto urbanizzato in cui si inseriscono gli interventi in progetto, si ritiene che, anche ai fini dell’effettiva verifica di detto obiettivo, il Proponente debba prevedere la registrazione, su schede appositamente predisposte, della data e dell’ora di effettuazione delle bagnature eseguite sulle piste sterrate, nelle aree di cantiere e sui cumuli di stoccaggio di materiali polverulenti, nonché delle operazioni

di spazzolatura ad umido effettuate sulla viabilità esterna interessata dal traffico dei mezzi di cantiere in uscita dalle piste o dai cantieri operativi.

2) Dallo “Studio Preliminare Ambientale” e dal “Progetto Ambientale della Cantierizzazione”, emerge che le valutazioni previsionali effettuate per stimare, nei diversi scenari di lavoro, gli impatti generati sulla componente rumore in fase di cantiere non tengono conto del cumulo con il rumore di fondo già presente nelle aree di intervento, essendo state considerate unicamente le emissioni associate alle macchine operatrici di cui si prevede l’impiego nei diversi scenari di lavoro. A tale proposito, anche in considerazione del contesto urbanizzato in cui si inseriscono le opere in progetto, si reputa corretto che il Proponente valuti i potenziali impatti generati, in fase di cantiere, sui ricettori esposti tenendo conto anche del clima acustico già presente nelle aree interessate dal progetto .

3) In relazione alle barriere acustiche previste dal Proponente per il contenimento del rumore in fase di cantiere, si rileva che nello “Studio Preliminare Ambientale” e nel “Progetto Ambientale della Cantierizzazione” sono forniti i dati dimensionali di dette barriere, ma non vengono descritte le caratteristiche fonoassorbenti/fonoisolanti delle stesse. Al riguardo, si ritiene che il Proponente debba specificare le caratteristiche acustiche delle barriere utilizzate nelle simulazioni delle mappe di rumore post mitigazione riportate nell’Allegato 5 dell’elaborato “Progetto Ambientale della Cantierizzazione”.

Si ritiene altresì necessario che il Proponente, tenuto conto del contesto urbanizzato in cui si inserisce la realizzazione degli interventi in progetto, vista la durata della fase di cantiere e considerato che alcune lavorazioni, interferenti con l’esercizio ferroviario, saranno effettuate nel periodo di riferimento notturno sfruttando le interruzioni programmate della circolazione ferroviaria, dia evidenza, anche in forma sintetica e tabellare, per ciascuno dei ricettori individuati:

- del livello di rumore diurno e notturno stimato in fase di cantiere senza mitigazioni,
- del livello di rumore diurno e notturno stimato in fase di cantiere post mitigazioni,
- della classe acustica in cui ricade il ricettore sulla base del Piano Comunale di Classificazione Acustica e dei relativi limiti diurno e notturno,
- dell’eventuale superamento dei limiti assoluti d’immissione acustica fissati per la classe acustica in cui è ricompreso il ricettore,

e segnali gli eventuali ricettori sensibili.

4) In riferimento all’elaborato “Progetto di Monitoraggio Ambientale”, relativamente a quanto previsto al paragrafo 3.6 “Strumenti per la condivisione dei dati di monitoraggio” di detto documento, si ravvisa la necessità che il Proponente, all’avvio delle attività di monitoraggio, fornisca ad ARPA Umbria le credenziali di accesso alla banca dati SIGMAP per consentire la consultazione dei dati di monitoraggio.

ELENCO ALLEGATI:

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell’allegato tecnico se presente)*

Data

30/12/2021

L’istruttore

F.to Ing. Cinzia Tosti

Il Direttore

Dipartimento Territoriale Umbria Nord

F.to Ing. Michele Zappia